

Examen au cas par cas

Annexes 2 à 6

Création du chemin de liaison « Transarc – Belvédère »



Septembre 2015

ADS Siège social – Chalet des Villards – Arc 1800 – F 73700 Bourg-Saint-Maurice
Tel + 33 (0)4 79 04 24 00 - **Email** info@ski-lesarcs.com

Sommaire

Annexe 2 : Plan de situation

Annexe 3 : Photographies du site

Annexe 4 : Plan du projet

Annexe 6 : Note environnementale

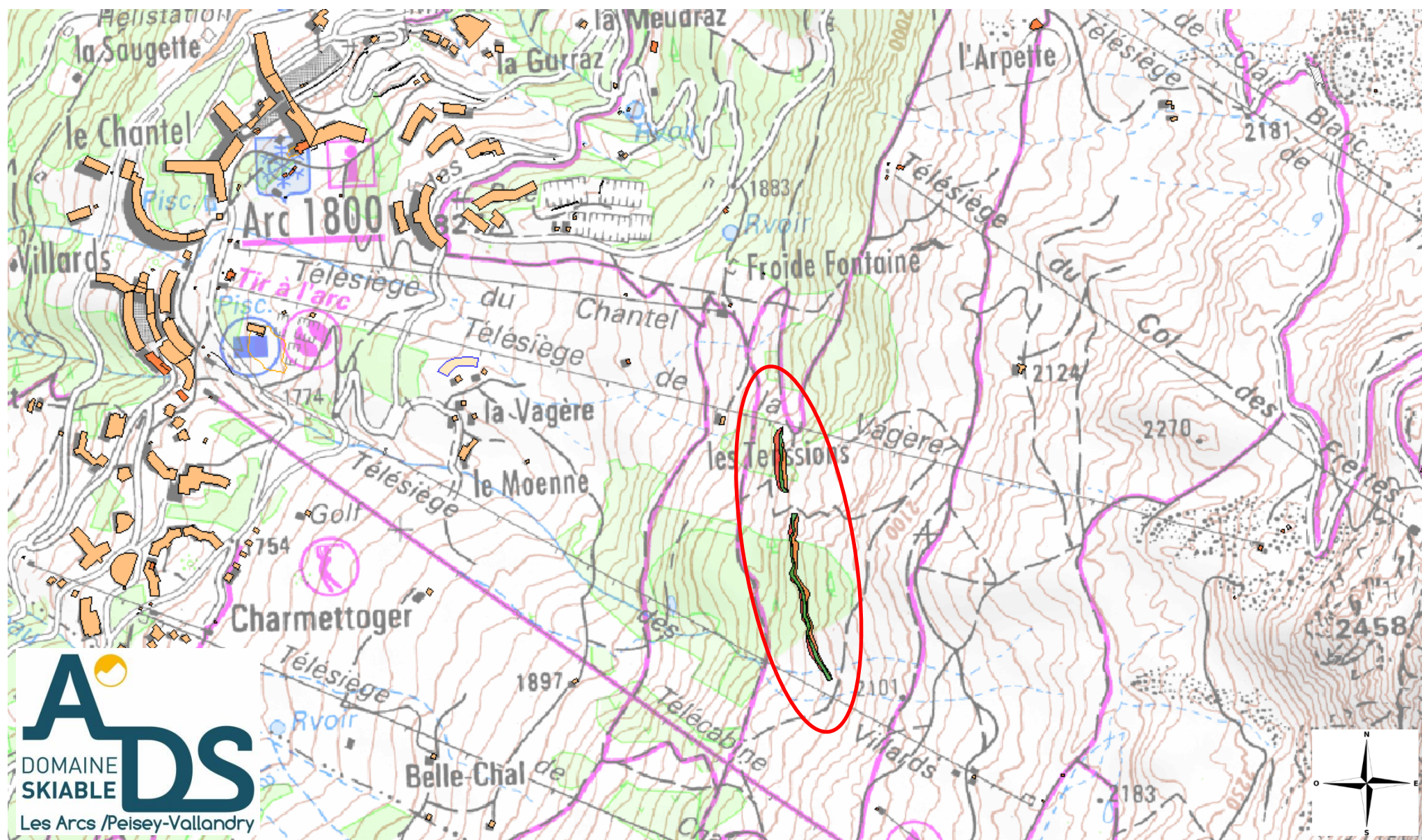
A Descriptif du projet

B Contexte environnemental

C Conclusion et synthèse des enjeux environnementaux

Annexe 2 : Plan de situation

Carte IGN



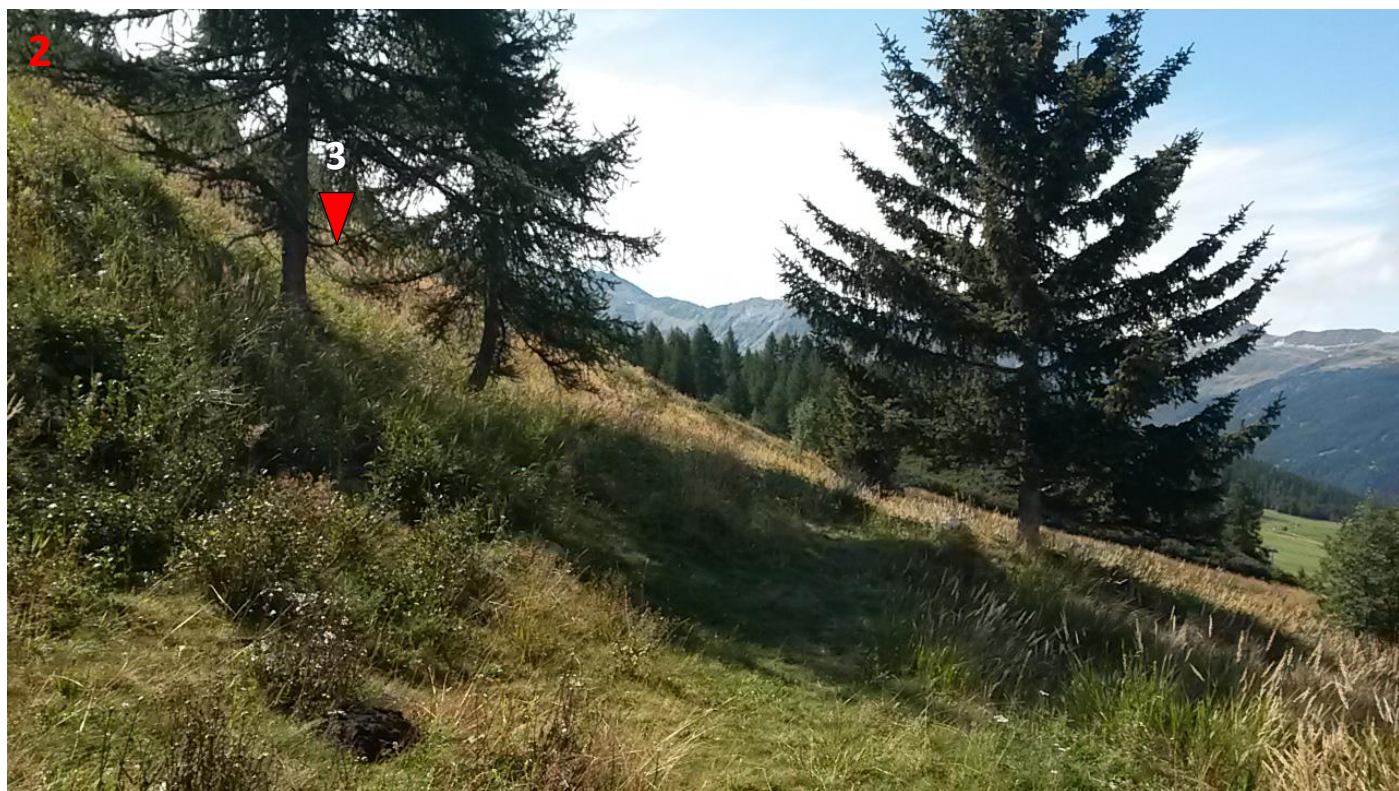
Nota : certaines des remontées sur cette carte IGN n'existe plus aujourd'hui

Source SIG ADS



Annexe 3 : Photographie du secteur













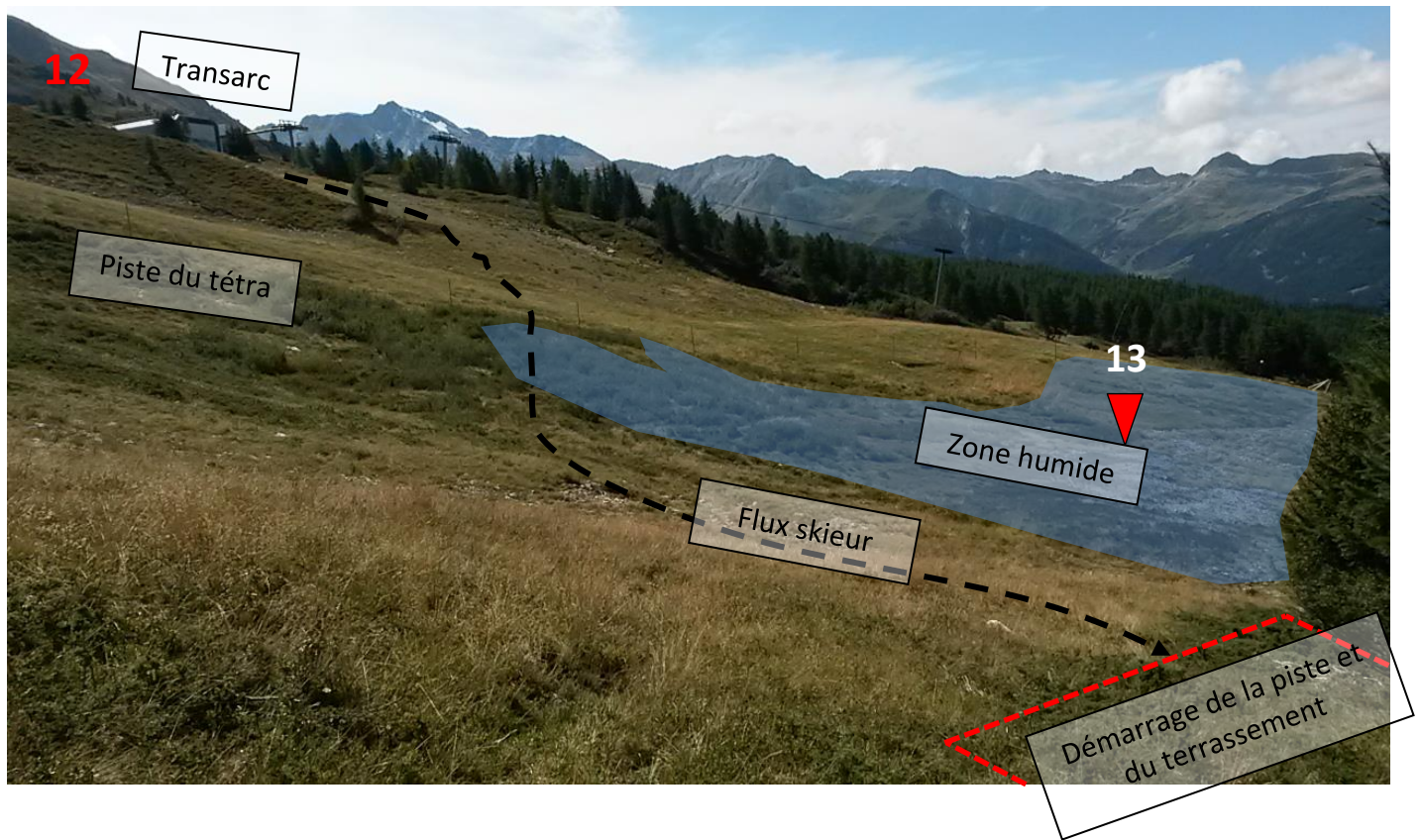
8



9

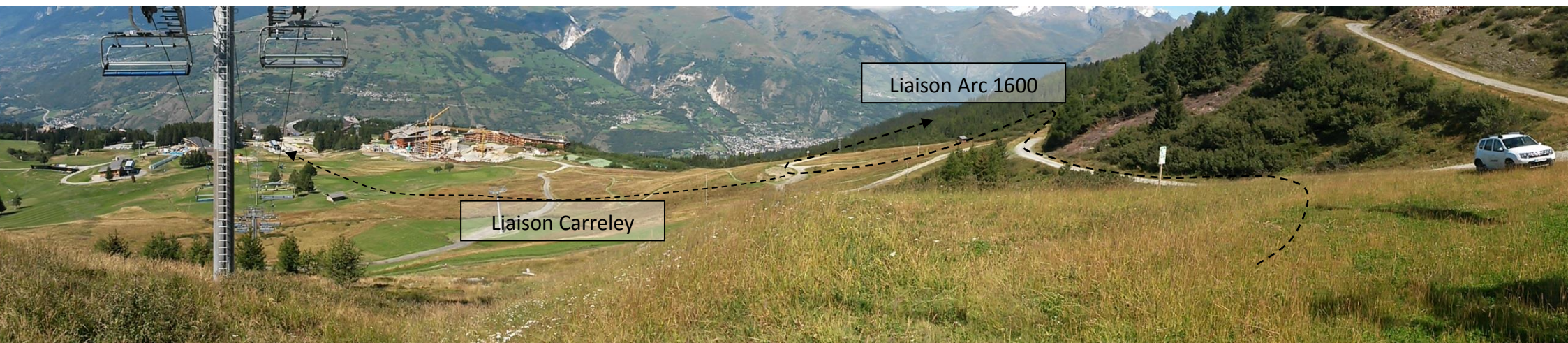




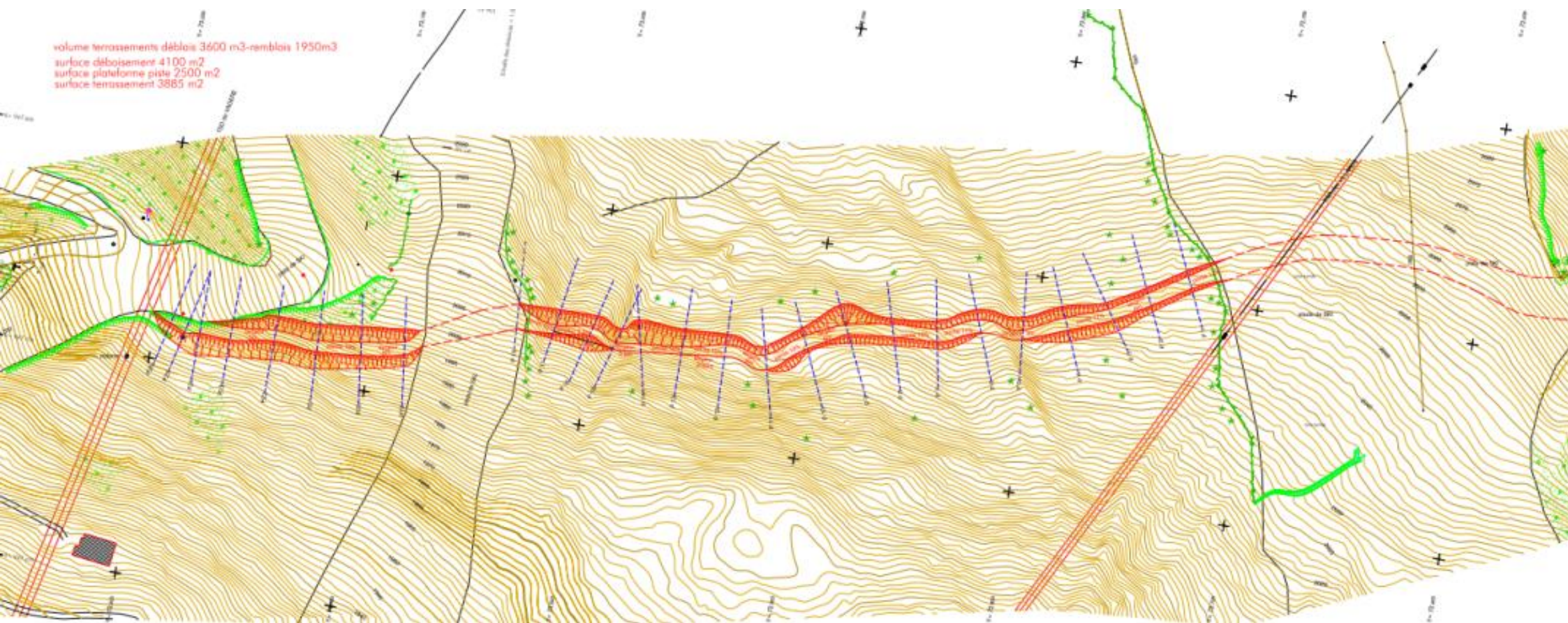




Panorama (P) au niveau de la jonction avec la piste du belvédère :
Jonction 1600 – jonction Carreley



Annexe 4 : Plan du projet



Source : Cabinet de géomètre expert Géode

Annexe 4 bis : profil en travers N°16

Profil n°: 16

Echelle des altitudes : 1/500

Echelle des longueurs : 1/500

PC : 1989.00 m

Altitudes TN	1989.99	2002.65	2005.26	2007.71	2010.47	2013.23	2015.89	2018.66	2021.24	2024.31	2026.78
Distances à l'axe TN	-25.00	-20.00	-15.00	-10.00	-5.00	-0.00	5.00	10.00	15.00	20.00	25.00
Distances partielles TN		5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	
Altitudes Projet				2007.98		2012.73	2012.73	2012.73		2017.32	
Distances à l'axe Projet				-9.45		-2.34	0.06	1.77		7.54	
Distances partielles Projet					7.11	2.34	0.06	1.77	5.77		

Date : 02/04/2015

Dossier : 21611 PROJET 31-03-15

Annexe 6 : Note environnemental

A. Descriptif du projet

✓ Localisation du projet :

Le site d'étude est situé en Savoie, dans la vallée de la Tarentaise, sur la commune de Bourg Saint Maurice et plus précisément sur le secteur d'Arc 1800.

✓ Le Projet :

Le projet consiste en la création d'un chemin de liaison permettant aux skieurs (ou Vétéistes l'été) prit dans le « goulet du Transarc » (en bleu et rouge sur la carte ci-après) de rejoindre la partie nord du front de neige d'Arc 1800 (en orange sur la carte ci-après).

Le goulet du Transarc, tel une limite de séparation des eaux, est un entonnoir qui draine gravitairement l'ensemble des skieurs, arrivant d'Arc 1600, d'Arc 1800, d'Arc 2000, de Peisey-Vallandry et de la Plagne, vers la partie sud du front de neige d'Arc 1800 (bleu). A aujourd'hui, une fois dans le « goulet », aucune piste ne permet de rejoindre cette partie nord et l'ensemble des remontées et liaisons y étant situées.

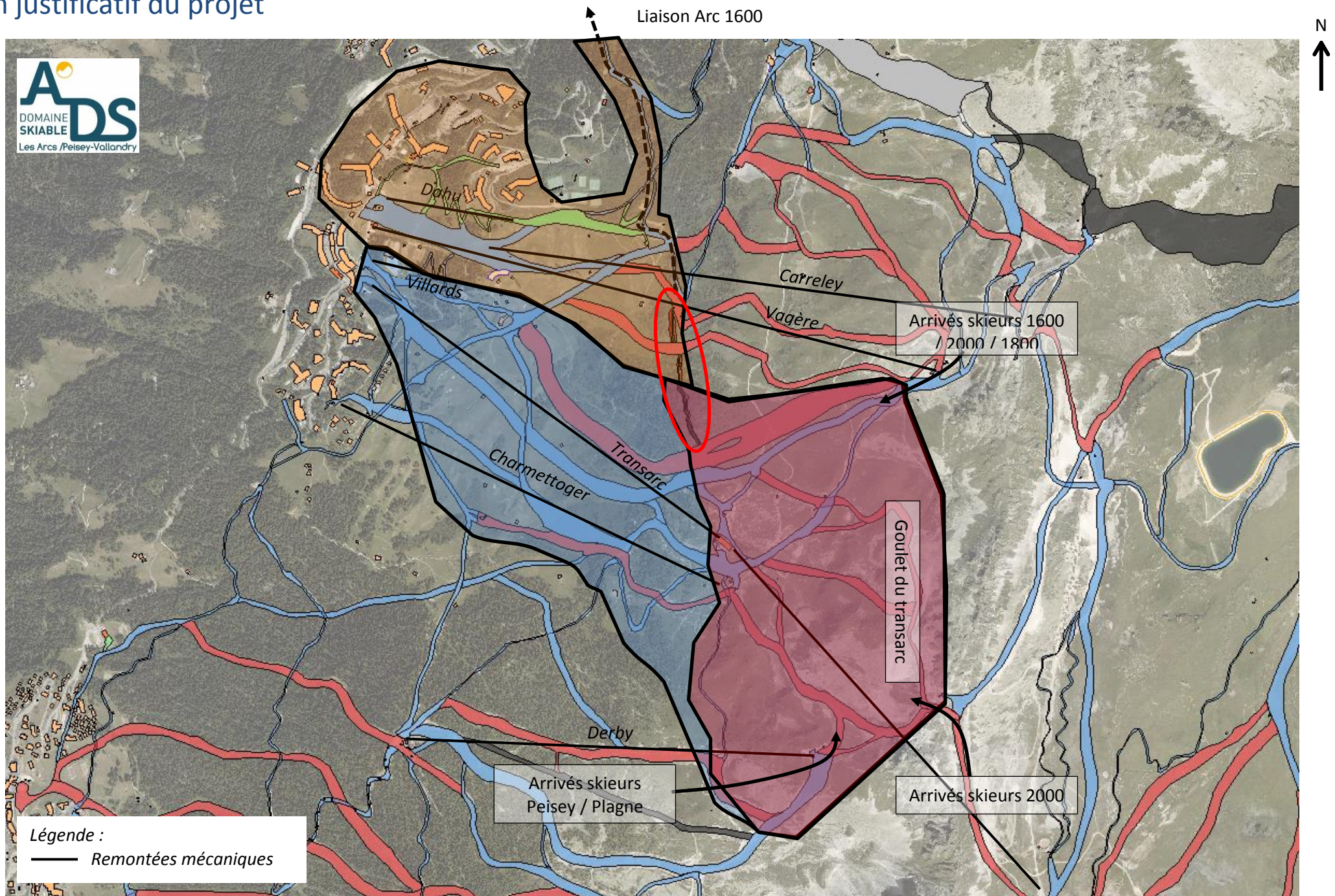
Rejoindre la partie nord du front de neige d'Arc 1800 (orange) permettrait :

- D'accéder à la piste de retour vers Arc 1600. Cela permet notamment de sécuriser le retour des clients vers la station aux horaires de fermetures ou en cas de mauvais temps. C'est une demande récurrente des écoles de ski du domaine.
- De rejoindre le départ du nouveau TSD 6 Carreley, ou du nouveau TPH Dahu actuellement en cours de constructions et opérationnels dès cet hiver. Le TSD 6 Carreley, la plus rapide remontée à aujourd'hui sur le domaine, a été conçue pour désengorger le front de neige.
- Permet la liaison facile avec énormément de résidences et hôtels situés côté nord du domaine.

La réalisation de cette piste, est d'une manière la « clé de voute finale » de la réorganisation du front de neige initié il y a maintenant 2 ans.

Nous avons bien entendu dès le début du projet, engagé une réflexion sur la possibilité de proposer d'autres axes (logique d'évitement). Un constat, il est à aujourd'hui impossible d'imaginer un autre axe, car il est impératif de proposer une piste de niveau bleue (« accessible à tous »), qui doit permettre la jonction avec une autre piste bleue suffisamment haute sur le versant pour permettre le retour à Arc 1600. Le seul point de jonction envisageable est donc la piste du belvédère.

Plan justificatif du projet



⇒ Données chiffrées :

Altitude départ : environ 2045 m

Altitude arrivée : environ 1975m

Surface des terrassements : 6385 m²

Pente : 10 à 19 %

Longueur de la piste : 670 m

Largeur : 3.5 à 6 m

Déblais : 3600 m³

Remblais : 1950 m³

L'excédent de terre (1650 m³) sera entièrement réutilisé pour le réaménagement du jardin d'enfant d'Arc 1800, secteur auparavant terrassé. Ce chantier se situe sur le front de neige à seulement 1500m de la zone du projet (par la route). Le dépôt de terre n'aura donc pas d'impact sur un milieu sensible, sur une espèce rare ou un périmètre de captage.

Le projet présenté en 2015 fait suite au projet déposé en 2014. Afin de réduire considérablement tout impact sur le milieu, les dimensions du projet ont été revues de manière drastique à la baisse. Le tableau ci-dessous donne la mesure de la différence entre les deux projets.

	Projet 2014	Projet 2015
Volume déblai/remblai	19 918 m³	5 550 m³
Volume terrassements déblais	\	3 600 m ³
Volume terrassements remblais	\	1 950 m ³
Surface Déboisement	9200 m²	4 100 m²
Surface plateforme piste	≈ 10 000 m ²	2 500 m ²
Surface terrassement		3 885 m ²
Exhaussement maximal	7 m	1,95 m
Afouillement maximal	9 m	1,9 m
Longueur linéaire	820 m	670 m
Largeur maximale	16 m	6 m

B. Contexte environnemental

✓ Le contexte géologique :

Le secteur d'étude est positionné sur des schistes houillers (h4-5a sur la carte géologique N°727 de Bourg Saint Maurice) affleurant de la zone briançonnaise externe. Ces schistes houillers sont ici complètement recouvert pas des matériaux morainiques anciens.

✓ Le milieu naturel :

Le projet recoupe 2 habitats l'un ouvert à l'autre fermé, aucun n'est d'intérêt communautaire ou prioritaire selon l'annexe 1 de la directive habitat (voir photographie)

- Forêt de mélèzes à aulnes verts (CB 42.3 ; G3.2) : sur 4214 m², soit 66.6% de la surface totale. Parfois à dominance aulnes, parfois à dominance mélèzes.
- Prairies alpines à subalpines (CB 36.3 ; E4.3) sur 2107 m², soit 33.4% de la surface totale.

Afin de réaliser ce projet, un secteur d'aulnes vert sera débroussaillé. Cela s'inscrit dans une action positive vis-à-vis du milieu naturel car l'aulne vert recolonise des prairies ainsi que des landes, diminuant ainsi la richesse floristique et faunistique du domaine. La recolonisation par l'aulne vert a également un impact paysagé très fort.

Après les travaux, une revégétalisation totale de la piste sera effectuée, ce qui diminuera les risques d'érosions et stabilisera la couverture pédologique.

Ces deux milieux ne sont pas des habitats favorables aux lycopodes des alpes, présent 100 à 200 m plus hauts, en dehors de la forêt, dans les landes à éricacées.

Le milieu n'est pas non plus favorable à la primevère du piémont qui préfère les milieux plus minéraux à des altitudes plus élevées.

Aujourd'hui l'observatoire des Arcs (réalisé par le bureau d'étude Karum) n'a pas permis d'identifier d'espèces protégées dans l'emprise du terrassement.

Pour avoir personnellement prospecté sur site, lors de la prise des photographies, aucun pied de l'une de ces deux espèces n'a été identifié.

✓ La Faune :

Le secteur du projet se situant à proximité immédiate de la station d'Arc 1800. Il est entouré/recoupé de nombreuses infrastructures (remontées mécaniques, pistes carrossables, chemin piétons et VTT, golf, bergerie, piste de ski). Par conséquent le secteur ne représente pas un secteur de quiétude pour la faune qui n'est qu'en transition sur cette zone.

De plus les travaux sont prévus à l'automne 2015 soit au plus tôt dès le 20 septembre. Ce phasage permet donc d'éviter un éventuel impact sur les nichés de passereaux ou de galliformes vulnérables et potentiellement présentes sur le secteur.

Il est à noter que le ski hors-piste, dans les ilots naturels en aval de la piste, impact indirect du projet, restera des plus minime au regard de la densité du boisement d'aulnes verts, qui rend le secteur tout bonnement impraticable.

L'aulnaie induit donc une barrière naturel contre le flux skieur pour les quelques espèces qui s'accommode de ce milieu.

✓ **Le contexte Hydrographique :**

Le projet 2015 a été pensé de manière à éviter toutes les zones humides sur le secteur.

A proximité du projet, mais en dehors de l'emprise des travaux on trouve du nord au sud :

- Une zone humide référencée par la DREAL (73PNV0689), comprise dans le périmètre rapproché du captage privé et situé à 34 m à l'aval du projet.
- Une seconde zone humide (73PNV0690) située juste à côté de la première, mais également dans le périmètre du captage privée. Au regard du projet elle est à 67 m en aval du terrassement.

⇒ **Le fonctionnement hydrogéologique de ces deux zones humides est partiellement détaillé dans le rapport de l'hydrogéologue agréé, qui est venu inspecter la zone sur site en présence de MR Franconny de l'ARS Savoie.**

- Une troisième zone humide (73PNV0700), situé bien au sud du projet et distante de 6 m avec le terrassement. Cette distance relativement faible projet – zone humide doit être pondérée par la hauteur relativement faible des déblais et remblais sur la zone (10 à 30 cm). S'agissant uniquement d'une retouche de devers pour faire rejoindre le profil du projet avec le profil de la piste rouge du tétras.

Les hauteurs de remblais augmentent ensuite en s'éloignant de la zone humide.

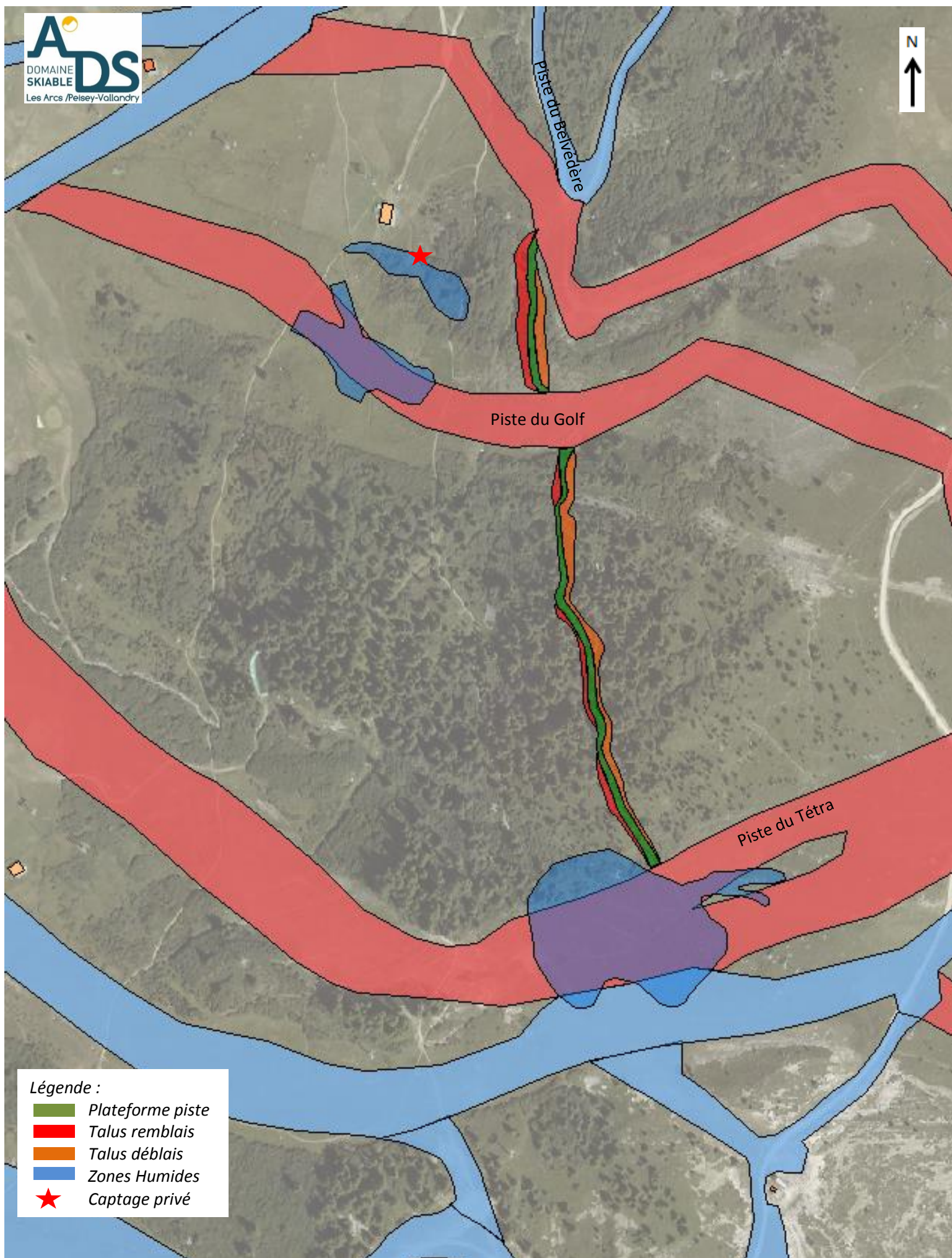
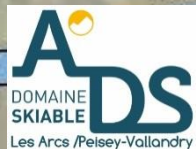
Il est à noter que cette zone humide est en cours de recolonisation par l'aulne vert.

Afin de protéger ces 3 zones humides des fines mise en mouvement lors des travaux, des cunettes seront formées en pieds de remblais afin de retenir physiquement l'apport de particules. De plus si jamais les cunettes n'étaient pas suffisantes, la végétation (prairies et aulnaies) située entre le projet et les zones humides participera à l'arrêt des fines avant qu'elles n'impactent les zones humides.

Enfin bien que non impactées par le projet, toutes les zones humides seront systématiquement mises en défend afin d'éviter la circulation d'engin de chantier en dehors de l'emprise des travaux (balisage avec grillage pvc orange / information des entreprises / engagement de la maîtrise d'ouvrage ADS)

Absence de cours d'eau dans l'emprise du projet.

Cartographie du projet vis-à-vis des zones humides



Gare du Transarc

✓ **Le zonage réglementaire :**

Parc National de la Vanoise :

Le projet est situé à 4,3 Km de la zone central du Parc National de la Vanoise

Zone Naturel Intérêt Ecologique Faunistique et Floristique :

Le projet n'est pas localisé dans une ZNIEFF de type 1 ou 2. A proximité on retrouve :

- La ZNIEFF 1 n° 73150012 « Aiguille Rousse » situé à 2300 m du projet
- La ZNIEFF 1 n° 73150030 « Forêts de Malgovert et de Ronaz, situé à 2500m du projet
- La ZNIEFF 2 n°7315 : « Massif de la Vanoise » situé à 1700 m du projet

Zones d'Intérêt Communautaire pour la Conservation des Oiseaux (ZICO) :

L'aire d'étude n'est pas localisée dans une ZICO. La ZICO la plus proche se situe à 2400 m du projet.

NATURA 2000 :

Aucune SIC ou ZPS n'est répertorié sur l'emprise du projet. A proximité on retrouve :

- Site SIC/ZPS n°FR8201783 « Massif de la Vanoise » situé à 4 Km

Arrêté de Protection Préfectoral de Biotope :

L'APPB le plus proche du projet est situé à 450m (Ruisseau de l'Eglise)

Réserves naturelles :

La réserve naturelle la plus proche du projet est la réserve naturelle nationale des Hauts de Villaroger située à 4 Km du projet.

Document d'urbanisme:

La commune de Bourg Saint Maurice a réactualisé son PLU le 13 mars 2014. Le projet se situe sur 1 zone :

- Nas : Espaces naturels et d'alpage, destiné aux équipements et aménagements en vue de la pratique du ski, et aux remontées mécaniques. D'après l'article N2, sont autorisés en zone Ns « l'ensemble des installations et travaux à condition d'être liés à l'exploitation et à la sécurité du domaine skiable, sous réserve de ne pas compromettre la sécurité du domaine skiable »

⇒ L'indice a indique la présence d'alpages.

⇒ L'indice s définit la présence de domaine skiable

⇒ **Le projet est compatible avec les documents d'urbanisme de la commune**

Risques Naturels :

- Le secteur d'étude n'est pas dans l'emprise du PPRNP (Plan de Prévention des Risques Naturels Prévisibles) de la commune de Bourg Saint Maurice. En revanche, la CLPA et indique une zone avalancheuse située juste au-dessus du tronçon nord. Etant

donné que ceux-ci auront lieux en dehors de la période hivernale et donc avalancheuse, ce risque peut être considéré comme insignifiant pour les travaux.

En exploitation hivernale le niveau de risque sera identique au niveau actuel. Le secteur étant sécurisé dans le cadre du PIDA.

- Risque de crue torrentiel et d'inondation : Risque nul, absence de cours d'eau sur l'emprise du projet.

Périmètre de protection de Captage :

Le projet se situe à proximité immédiate du périmètre de protection de captage privée des Tensions. Afin de s'assurer de ne pas impacter cette ressource, ADS a fait appel à un hydrogéologue agréé afin d'étudier le projet. Ce dernier a émis un avis favorable sur le projet sous conditions. Le rapport est disponible en pièce complémentaire au dossier.

C. Conclusion et synthèse des enjeux environnementaux

Au vue des études sur site et des données issues de l'observatoire environnemental du domaine, réalisé par le bureau d'étude Karum, le secteur de projet traverse des habitats naturels communs aux enjeux environnementaux faibles.

A noter que ce projet:

- N'impact pas les zones humides à proximité et donc n'impact pas *Saxifraga aizoides*, plantes hôte du petit apollon, rhopalocères protégés, ou d'éventuelles stations de *Trichophorum alpinum*, non connue à ce jour.
- N'est pas localisé dans un zonage naturel réglementaire (Natura 2000, ZNIEFF, ...).
- Est compatible avec le PLU de Bourg Saint Maurice.
- A reçu un avis favorable de l'hydrogéologue agréée, vis-à-vis de la présence du captage des Tensions
- Ne présente pas de milieux favorables au développement d'espèces floristiques protégées tel que le Lycopode des alpes ou la Primevère du piémont.
- N'empiète sur aucun monument historique, ni site archéologique répertorié.
- N'est pas soumis de manière significative à une problématique de risque naturel.
- A fait l'objet d'une concertation avec les agriculteurs locaux.
- Nécessite une autorisation de défrichement, réalisé en collaboration avec l'ONF et en cours d'instruction.
- Ne recoupe aucun ruisseau.
- Sera réalisé cet automne ce qui réduit tout impact majeure sur l'avifaune locale (Passereaux - galliformes) à un simple dérangement en phase travaux

⇒ **En conclusion, le projet 2015 revu dans des proportions très minimalistes à un impact faible sur le milieu environnant et ne semble pas justifier la mise en place d'une procédure d'étude d'impact.**